

Deelnemers zijn verplicht het reglement goed en nauwlettend door te lezen en zich te houden aan de regels. De regels zijn opgesteld voor je eigen en andermans veiligheid. Bij de controle zal de organisatie de regels strikt controleren, bij overtredingen of andere onacceptabele feiten/gedrag kan de deelname worden geweigerd! Bij onduidelijkheden graag contact opnemen met de organisatie via de mail op info@autorodeostaphorst.nl

ALGEMENE REGELS:

- Deelname aan de rodeo is geheel op eigen risico
- Een coureur dient minimaal 18 jaar en in het bezit van een geldig rijbewijs te zijn en deze ook bij zich te hebben.
- Passagiers (op of in de auto) zijn de GEHELE DAG niet toegestaan.
- Op het GEHELE EVENEMENTENTERREIN alleen stapvoets rijden (Tijdens de rodeo mag je gas geven)
- Een rijder is eindverantwoordelijk voor het gedrag van zijn monteur en eventuele aanhang.
- Eventuele gevolgen komen dus ook bij de rijder te liggen.
- Het is verboden voor deelnemers om onder invloed van drugs of alcohol te zijn! Bij vermoedelijk gebruik kan deelname uitgesloten worden.
- Alcohol is voor iedereen de gehele dag verboden in het rennerskwartier, dus ook niet voor monteurs of aanhang en tijdens het opladen.
- Rijders zijn verantwoordelijk voor hun gedeelte in het rennerskwartier. Alles weer meenemen naar huis!
- Het is verplicht een vloeistofdicht zeil onder de auto te hebben.
- Keuring van de auto gebeurt alleen in het bijzijn van coureur. Auto dient volledig leeg en rodeo-klaar te zijn. Melden inclusief: Integraalhelm, nekband, overall, handschoenen en geldig rijbewijs.
- Organisatie kan op elk moment de auto aan een herkeuring onderwerpen. Op of aanmerkingen van de organisatie dienen te allen tijde opgevolgd te worden.
- Het is voor de coureurs verboden om te ruilen van auto of om iemand anders te laten deelnemen.
- Er zijn 2 vlag signalen er wordt gestart met een groene vlag en met de rode vlag onmiddellijk stoppen. Let goed op, rondom het veld staan vlaggers.
- Tijdens de manche is het niet toegestaan om uit te stappen. In een onveilige situatie contact zoeken met een vlagger door middel van duidelijk afzwaaien.
- Het is niet toegestaan om op de bestuurderszijde in te rijden.
- Het is niet toegestaan om op de bijrijders kant van een auto in te rijden, als deze met de bestuurders kant tegen de aarden wal staat.

EISEN AUTO:

- Zowel voor- als achterwiel aangedreven toegestaan. 4x4, MPV's, SUV's en busjes verboden.
- Injectie toegestaan, turbo's en andere soorten drukvulling niet toegestaan.
- Auto dient van al het interieur te zijn ontdaan. (op bestuurderstoel en dashboard na)
- Airbags dienen volledig verwijderd te worden, dus inclusief gaspatroon.
- Auto dient van al het glas en plastic ontdaan te zijn. Complete trekhaak, lpg installatie en eventuele dakrails dienen geheel verwijderd te worden.
- Originele brandstof tank dient verwijderd te worden.
- Het verwijderen van de bumperpennen van de Volvo 's 240, 740, 940, Japanse en Amerikaanse auto's is verplicht.
- Auto dient op originele of m+s banden deel te nemen, geen spijker, opgesneden of andere profiel banden.
- Alle vormen van motor koeling moet onder de motor kap blijven, L watertank toegestaan mits deze niet als versteviging dient. Een U tank is niet toegestaan. De tank mag in geen geval voor de voorkant van de motor uit komen! Koelvloeistof moet vervangen worden door water.
- Watertank moeten voorzien zijn van ontluchting welke onder de motorkap dient te zitten.

- Watertank dient deugdelijk vast te zitten.
- Het is verplicht een stalen bord te monteren op het dak van de auto (deze mag niet uitsteken). Hoogte hiervan moet 35cm zijn. De minimale breedte van de cijfers is 15 cm. De plaat zelf moet een witte kleur hebben en het nummer moet zwart zijn. Dit is het enige wat op het dak mag bevinden. Dus geen vlaggen of reclameborden etc. Dak bord dient deugdelijk vast gebout te worden.
- Lichte klasse= auto's met motorinhoud tot 2.0 liter en of maximaal gewicht van 1200 kg!
Zware klasse= auto's met motorinhoud boven 2.0 liter! De Ford Mondeo behoort ongeacht motorinhoud tot de ZWARE KLASSE!

Veiligheid auto LICHTE KLASSE:

- Een deurplaat is verplicht minimaal 10mm dik. De plaat moet 10cm voor de A stijl en 10cm achter de B stijl uitkomen. De deurplaat dient deugdelijk bevestigd en geborgd te zijn met minimaal 4 M12 bouten waarvan minimaal 1 door de A stijl en 1 door de B stijl (dus niet met centerpennen).
- Het is verplicht om een degelijke stalen koker of buis achter de bestuurdersstoel of een bangerbeugel/kooi in de auto te plaatsen. Deze dient goed geborgd te zijn zodat deze niet in of uit kan schuiven. Minimaal bevestigd met 2 bouten door het dak en 2 bouten door de bodem per staander van m12.
- Stoel dient bovenaan vast te zitten aan paal of bangerbeugel en moet zijn voorzien van hoofdsteun.
- Het dragen van een 4 puntsgordel is verplicht! Deze moet deugdelijk vast zitten.
- Het is verplicht om een metalen brandstoftank in de auto te plaatsen met een maximale inhoud van 10 liter. Deze dient deugdelijk en op een veilige plek vast te zitten aan de bodemplaat of aan de paal/beugel/kooi. Metalen tank dient afgesloten te zijn met dop en op geen enkele manier te kunnen lekken. Alle slangen dienen geborgd te zijn met slangenklemmen en aangesloten zijn op metalen nippels, dus niet door een gat in de tank. Ontluchtingsslang dient voorzien te zijn van terugslagklep en/of door de bodem vast gezet te worden. Benzine slangen dienen door een ruim gat in het schutbord te lopen.
- Accu dient binnen in de auto goed vast te staan of onder de kap achter de motor. De accu moet ook in een vloeistofdicht materiaal verpakt zitten. Het stroomcircuit dient te zijn voorzien van een functionerend massaslot welke bevestigd dient te worden aan de kooi/ paal of aan de bovenzijde van het schutbord/ paravan. Deze dient van buitenaf bereikbaar te zijn. Accukabels dienen door een ruim gat in het schutbord te lopen.
- Een eventueel zonnedak moet worden vervangen door ijzeren plaat. De plaat dient vastgezet te worden met minimaal M12 bouten en voorzien van grote carrosserieringen of platen.

Veiligheid auto ZWARE KLASSE:

- Punten blijven gelijk aan de punten bij de lichte klasse met volgende uitzonderingen of aanvullingen:
- Dashboard dient geheel verwijderd te worden.
- Deurplaat dient minimaal 10mm dik te zijn en minimaal 40cm hoog! En de plaat moet 10cm voor de A-stijl en 10cm achter de B stijl. De deurplaat dient deugdelijk bevestigd te zijn en het is niet toegestaan centerpennen te gebruiken. Vastzetten met minimaal 2 bouten M12 door de A stijl en 2 bouten van M12 door de B stijl. Aan de binnenzijde van de A- en B-stijl moeten er grote carrosserie ringen of platen gebruikt worden voor de borging.
- Het is niet toegestaan met paal achter de stoel te rijden Een deugdelijke bangerbeugel/kooi is verplicht!

Versteviging lichte en zware klasse:

- Het is toegestaan hoekplaten of metalen strips over de achterste hoeken van de motorkap te plaatsen. Maximale overlap 30 cm.

- Alle deurstijlen en kofferklep dienen geborgd te zijn met gordels. Verder geen bouten toegestaan.
- Het is toegestaan om de bestuurders deur volledig dicht te lassen.
- De motorophanging moet op de originele plaatsen vastgezet worden. Dus geen frames op chassisbalken(het mag geen versteviging worden).
- Een plaat voor de motor is toegestaan, zowel bij de 4 en 6 cilinder. Deze mag niet groter zijn dan het originele distributiehuis.
- Het gebruik van voetenbak is toegestaan. Tunnelstrips zijn verboden.
- Motorkap mag met maximaal 4 centerpennen vast gezet worden. 2 voor en 2 achter. Crashtubes of andere versteviging rondom centerpennen zijn niet toegestaan. Bij binnenschermen mogen er geen buisjes gelast worden op de chassisbalken.
- Verder mag er niets gelast, verstevigd en doorgebout worden aan een auto, dus geen extra beugels, kettingen, metalen strippen etc. Het gebruik van hout, beton of purschuim in de auto is ook niet toegestaan.

Eigen veiligheid:

- Veiligheidsschoenen, handschoenen, goed gekeurde integraalhelm, nekband en een volledige overall zijn verplicht! Brandwerende/vertragende kleding wordt aangeraden.
- Advies: dichtmaken van het stuur om letsel aan handen te voorkomen

De wedstrijdleiding heeft het te allen tijde het voor het zeggen. Onnodige discussies of woordenwisselingen zijn tijdens keuring niet gewenst. De wedstrijdleiding kan besluiten tot diskwalificatie.